

※以下の内容を記入し、**走行日から5日以内**に、メールにて事務局(challenge@rt-tsukuba.jp)までお送り下さい。
この情報は、つくばチャレンジ 2018 ホームページで共有します。

つくばチャレンジ 走行実験の内容および結果レポート

つくばチャレンジ 2018 第 5 回実験走行 2018/ 10/ 14(日)

ロボット No.: 1841

ロボット名: TED

チーム名: KIRT

記載責任者: 足立 菜美

1 実験の目的(特に準備したことがあれば、それもお書き下さい。)

- ・信号検知及び人物検出のための bag データ取得
- ・コントローラによる確認走行区間の走行確認
- ・確認走行区間の自律走行

2 実験の具体的内容と成果

2.1 実験の具体的内容

- ・信号検知及び人物検出のための bag データ取得
- ・コントローラによる確認走行区間の走行確認
- ・確認走行区間の自律走行

2.2 実験成果

- ・信号検知及び人物検出のための bag データを取得取得した。
- ・コントローラによって確認走行区間を走行できることを確認した。
- ・確認走行区間の自律走行は行えなかった。

3 自律走行実験を行ったチームは以下にもお答え下さい。

3.1 自律走行の内容

3.2 自律走行の結果(どこまで走れたか等)

3.3 残された課題

3.4 失敗した理由

3.5 確認走行を行った場合は、その記録

3.6 記録走行を行った場合は、その記録

4. 運営側、実行委員へのコメントや質問等があればお書き下さい。

横断歩道の走行経路の変更は 13 日(土)に告知されたのでしょうか。ホームページも変更されておらず 14 日(日)のみの参加だったので横断歩道を渡る直前に知りました。実験走行ミーティング時は横断歩道の渡り方に変更があったとしか仰っていなかったので、変更内容を具体的に言って頂けると幸いです。