

報告・連絡書

平成 29 年 10 月 16 日

(会議名等)	TC2017第2回実行委員会
開催日時	平成29年10月14日（土）午後4時30分から午後6時00分まで
開催場所	TIP大会議室
(出席者)	【つくば市】 油田顧問, 中山補佐, 前島係長, 記録者 【実行委員】 下記
【概要】	TC2017 の第 3 回実験走行に合わせて, 第 2 回実行委員会が開催された。委員会では主に TC2017 の本走行に向けた改善点等について検討された。
【内容】	<ul style="list-style-type: none">● 議事 1. <本走行について>に関して油田実行委員長から説明があり実行委員からのコメントを受け以下ようになった。<ul style="list-style-type: none">➢ 安全管理責任者はロボットの前方・側方にいる事と指示されているが, 本走行以外でもそれを徹底する。➢ 公平性を期すために, チーム出走順の発表時刻を 11 月 4 日の正午ではなく同日 15 時に変更する。➢ スタート地点付近での失格について, スタートのコール後にスタート地点から 1 分間動けなかったロボットについては, 次のチームのスタート準備に影響を及ぼすので失格とする。➢ 横断歩道際の白線停止位置については+10 cm~-50 cm程度で停止するのが望ましいが, 明文化はせずに, 口頭にて周知する事とする。➢ 横断歩道の待機位置でのロボットの追越を規制するために, 待機位置から約 7 m 区間 (白テープ破線位置) については, 破線の上を走行することを義務とする。➢ 横断歩道の達成条件である, 「信号の緑色の点滅が終了するまでに反対側の歩道に達していること」については, 車輪が上がり渡り切ったくらいであると判断されるが, 明文化はしない。➢ HP 上での横断歩道位置でのオペレーターの信号操作等の記載が若干わかりづらくなっているが, 変更はせず, 本走行の手順詳細資料にてわかりやすくする。➢ A コース or B コースの課題達成者へは認定証とつくば市長賞が授与されるが, 認定証については A コースなのか B コースなのか明らかにする。つくば市長賞はどちらも同じ記載内容とする。➢ 本走行の実行委員担当割振表について, 希望する担当業務があれば, 油田実行委員長か事務局にその旨を連絡してもらうものとする。なお割当表から抜けてしまっている実行委員がいるので, 事務局にて割当表を再チェックする。● 議事 2. <TC の未来検討 WG について>に関して坪内副実行委員長 (WG リーダー) より TC の次ステージの検討状況について以下のように報告された。<ul style="list-style-type: none">➢ つくば市役所の駐車場をバックヤードとし, 研究学園駅周辺を走行する案が大勢を占めている。一方で, 現況のつくば駅周辺エリアだと, 立体交差を利用した 3 D マップの作製という従来にないチャレンジが実施可能となる。

- 子ども・高齢者の見守りや、道案内ロボット等に通底するような要素技術に繋がるような課題の設定を想定
 - ◇ 従来の決められたルートを走行するのではなく、日時毎に様々な経路を指定され、その場でロボットが走行ルートを判断するような課題
- いきなり研究学園駅エリアで実施するのではなく、関係機関と綿密に調整する時間を設け、準備が整い次第シフトするやり方も考えられる。
- 実験走行や本走行の日程調整は、研究学園駅エリアの方が裕度が高いと考えられる。年間のスケジュール感としては、ある程度は現行のものでも構わないと考えられる。
- 第3回の拡大WGをSI2017の中で開催させてもらう予定。

● 議事3. <今後のスケジュールについて>に関して油田実行委員長から説明がなされた。

- 12月20, 21日に仙台市にてSI2017の中でTCセッションが開催
- 1月5日に筑波大学にてTCシンポジウムが開催, 想定されるスケジュールとしては基本的にはこれまでのものを踏襲するが, AMに油田実行委員長の基調講演と, 坪内副実行委員長のTCの未来検討WGの検討結果の報告, その他の課題達成者や特筆すべきTOPICSを実施。PMにポスターセッションの実施。その後, 実行委員会による懇親会を開催予定。

【参加実行委員（五十音順）】

飯島 純一, 伊藤 茜, 梅本 将範, 大久保 剛史, 大久保 友幸, 岡田 真, 尾崎 功一, 鹿貫 悠多, 神田 久生, 小林 一行, 小林 新雄, 塩谷 敏昭, 嶋地 直広, 高田 青史, 高橋 勝, 滝田 好宏, 田窪 朋仁, 谷口 克哉, 坪内 孝司, 鶴賀 孝廣, 富沢 哲雄, 豊田 晃央, 中村 真吾, 畑中 豊司, 原 祥堯, 水野 拓郎, 油田 信一 (以上, 28名)

以 上